



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 39037.2—2020

---

## 用于海上滚装船运输的道路车辆的 系固点与系固设施布置 通用要求 第2部分：半挂车

Lashing and securing arrangements on road vehicles for sea transportation  
on Ro/Ro ships—General requirements—Part 2: Semi-trailers

(ISO 9367-2:1994, MOD)

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 系固点要求 .....	2
5 支撑架要求 .....	5
6 标记、标识与标牌要求 .....	6
7 辅助设计要求 .....	7
附录 A (资料性附录) 甲板上系固点与栓紧装置 .....	9
附录 B (资料性附录) 半挂车可供选择的系固布置方式 .....	10
附录 C (资料性附录) 降低运输过程损坏的相关提示 .....	13

## 前 言

GB/T 39037《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求》分为2个部分：

- 第1部分：载货汽车与汽车列车，半挂车除外；
- 第2部分：半挂车。

本部分为GB/T 39037的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用ISO 9367-2:1994《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求 第2部分：半挂车》。

本部分与ISO 9367-2:1994相比，在结构上的调整如下：

- 调整了国际标准中4.3.1、4.3.2，技术内容调整为本部分的4.3.1~4.3.4；
- 调整了国际标准中4.6.2、4.6.3，技术内容合并作为本部分的4.6.2；
- 调整了国际标准中第8章的顺序，作为本部分的6.3；
- 调整了国际标准中7.2的顺序，作为本部分的7.3；
- 删除了国际标准中7.3；
- 调整了国际标准中的附录B与附录C在本部分中的顺序；
- 调整了国际标准中的图B.4、图B.6，合并作为本部分的图C.4，修改了后续图编号顺序。

本部分与ISO 9367-2:1994相比存在的技术差异及其原因如下：

- 关于规范性引用文件，本部分做了具有技术性差异的调整，调整的情况集中反映在第2章“规范性引用文件”中，具体调整如下：
  - 用修改采用国际标准的GB/T 3730.1代替了ISO 3833:1977(见第3章)；
  - 删除ISO 1726:1989。
- 增加了系固设施、支撑架定义，删除了半挂车定义，明确相关术语的含义；
- 修改了国际标准中4.6.3，增加了加载10 min后卸载，调整为本部分的4.6.2，便于标准条款更好的实施；
- 删除了国际标准中第5章中对多牵引销要求，增加了支撑架设计的相关要求，同时修改了对应章名称，主要原因是我国法规不允许相关结构，强调支撑架的重要性；
- 修改了国际标准中7.1的内容，将牵引车相关要求删除，并将其拆分为7.1、7.2，便于标准更好的实施；
- 删除了国际标准中7.3，相关要求与国内半挂车发展趋势不适应；
- 修改了国际标准中7.5、7.6，将国际标准中图10要求，加上文字描述，要求更为明确；
- 增加了7.7，并从中引用国际标准中的附录B，相关要求更为明确，同时符合标准编写要求。

本部分还做了下列编辑性修改：